

REPAIRABLE

HELICOPTER SERVICES OF NEVADA

1411 AIRPORT ROAD



BOULDER CITY, NEVADA 89005

REPAIR STATION NUMBER KBMR477F

DATE

12/1/2020

WORK ORDER

335

PART NOMENCLATURE

MODULE 1

COMPONENT TSN/TSO

TSN: 9571-40 / TSO: 7756-4

PART #

70B M011080

COMPONENT CYC (NP/NG) (Landings)

TSI: 3097-10

SERIAL #

361

MECHANIC SIGNATURE

Aircraft/Engine

1B

Tail/Serial #

468

NOTES/REMARKS

DVE CALENDAR

Aircraft/Engine

Total Time

8924.50

Aircraft/Engine

Total Cycles

N/A

FORM RSM-004 DATE: 08/02/29

**FICHE MATRICULE DE FOURNITURE ECHANGEABLE / CHANGEABLE SUPPLY CARD**

**IDENTIFICATION DE LA FOURNITURE  
IDENTIFICATION OF SUPPLY**

Cette fiche est affectée à tout module ou composant à vie limitée ou potentiel pouvant être échangé par l'utilisateur. Elle doit accompagner la fourniture dans tous ses mouvements et est remplacée si nécessaire lors du retour de celle-ci chez l'industriel (ou Réparateur Agréé TURBOMECA). Elle doit être insérée dans le livret du moteur sur lequel la fourniture est installée.  
This card is used for any module or item with limited life or T.B.O. which can be exchanged by the operator. It must accompany the component for all its movements, and will be replaced if necessary when the component is returned to the manufacturer (or to an Approved TURBOMECA Overhaul Facility). This card should be inserted in the log book of the engine on which the component is installed.

Désignation / Designation	BOITE ACCESSOIRES / ACCESSORY BOX
Référence / Part Number	70BM011080
N° de individuel / Serial number	361
Fabricant / Manufacturer	TURBOMECA
Type de moteur / Engine Type	ARRIEL 1

TRAVAUX EFFECTUES / WORKS CARRIED OUT	RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS / REMARKS	STOCKAGE STORAGE
REPAIR (750 HOUR INSPECTION)	Bevel gear backlash check carried out on 23 DEC 04 at 6417 hrs TSN. JF = 0.09mm	L.D. LONG TERM

**MODIFICATIONS APPLIQUEES A LA LIVRAISON / MODIFICATIONS EMBODIED AT TIME OF DELIVERY : TU**

1	2	12	19	21	24	26	29	33	46	47	62	64	72	140	142	143	151	153	164	167	189	201	
208	241A	245	293A	302A	308A																		

**POTENTIEL CALENDRAIRE / CALENDAR T.B.O.  
15 YEARS I.A.W. SL 1916/99/ARL/162 (4<sup>TH</sup> ISSUE)**

7-3-20

**FONCTIONNEMENT A LA LIVRAISON / LIFE USED AT TIME OF DELIVERY**

Module	Heures depuis neuf / Time since new	Potentiel T.B.O.	H./Rév. T.S.O.	Dispo. en heures Remaining hours		Dispo. en cycles Remaining cycles	
	6417	O/C	4602	O/C		N/A	
	Désignation / Designation	Référence P/N	N° ind. Serial No	TOTAL Hrs Hours	Disponibilité Remaining hours	Total Cyc Cycles	Disponibilité Remaining cycles
Pièces à Vie-limite Life Limited Parts							
Pièces à limite d'utilisation Usage Limited Parts							

**ATTESTATION DE CONTROLE / CERTIFICATE OF INSPECTION**

Le signataire certifie que cette fourniture a été construite, révisée ou réparée conformément aux règles, a satisfait aux épreuves de réception et peut-être mise en service sous réserve du respect des consignes des Manuels agréés. SI CETTE FOURNITURE A SUBI UN ACCIDENT, ELLE DOIT ETRE INSPECTEE ET RECEPTIONNEE PAR UN CENTRE AGREE PAR TURBOMECA AVANT D'ETRE REMISE EN SERVICE. L'utilisateur est averti que l'utilisation en service d'un moteur - ou un composant - qui a subi un accident et n'a pas été inspecté et réceptionné par un centre agréé par TURBOMECA engage sa propre responsabilité.  
The undersigned certifies that the component described above has been manufactured, repaired or overhauled in accordance with applicable regulations, has completed all required acceptance testing and is approved for use in accordance with applicable operating and maintenance instructions. IF THIS COMPONENT HAS BEEN INVOLVED IN AN ACCIDENT, IT SHOULD BE INSPECTED AND APPROVED BY TURBOMECA OVERHAUL FACILITY BEFORE RETURNING TO SERVICE. Operators are warned that placing an engine or its components into service that has been involved in an accident and has not subsequently been inspected and approved for return to service by an approved TURBOMECA overhaul facility is strictly at the risk of the owner/operator.

L'industriel / Réparateur agréé  
The manufacturer / Approved Overhaul facility

L'autorité compétente  
The relevant Authority

Date-Signature

Agrément JAR 145  
JAR 145 approval  
N°F-23/E  
Date - Signature





23 DEC 04

23 DEC 04

**MOUVEMENTS / TRANSFERS**

Motif / Reason	Moteur / Engine				Fourniture Fct depuis révision / Supply Operation since overhaul			Utilisateur Operator	Date
	Type	N° indiv. Serial n°	H depuis Neuf T.S.N.	Cycles dep. neuf C.S.N.	Heures Hours	Cycles	OEI		
POUR LIVRAISON FOR DELIVERY	ARRIEL 1	/	/	/	4602	/	/	T.A.A.	23 DEC 04
INSTALLED	ARRIEL 1B	361	6416.1	-				HELI AIR	07/03/05
REMOVED	ARRIEL 1B	361	6473.4	-	4659.3			HELI AIR	30/03/05
INSTALLED	ARRIEL 1	361	6473.4	/	4659.3	1	1	TAA	25/03/05
Removed	ARRIEL 1B	361	7072.3	-	5258.2	-	-	H.A.T.S	16.7.08
Installed	ARRIEL 1B	468 <del>361</del>	6426.3 <del>7072.3</del>	1/2	5258.2	-	-	H.A.T.S	16.7.08
REMOVED	ARRIEL 1B	468	8924.5	-	7156.4	-	-	HSN-BUENAVESSE	11/30/00

HSN  
INSP  
1-3  
TEMPERATURE

**ENTRETIEN / MAINTENANCE**

Travaux effectués / Works carried out	Pose / Installed Dépose / Removed	Heures / Hours Effectués carried out	Cycles	Utilisateur Operator	Date
Inspected & repaired as per MM 24201931 Rev 31 Oct 2002 - Seis 106 TAA 722/05	-	4659.3	1	TAA	25/03/05

**NOTA : POUR LES PIECES A POTENTIEL, INSCRIRE LES TEMPS ET LES CYCLES DE FONCTIONNEMENT AVANT OU APRES POSE / DEPOSE**  
FOR LIFE - LIMITED PARTS, NOTE RUNNING HOURS AND CYCLES BEFORE OR AFTER INSTALLATION / REMOVAL

**INFORMATIONS AUX REPARATEURS  
FOR REPAIR STATIONS ONLY**

FONCTIONNEMENT TOTAL AUX BANCS D'ESSAIS SELON R.T.C. TOTAL RUNNING TIME ON TEST BENCH I.A.W. C.T.B.	
HEURES HOURS	1425 @ TAA 25/03/05
CYCLES	4
HEURES HOURS	
CYCLES	
HEURES HOURS	
CYCLES	

**TURBOMECA SB 292 72 0839 VERSION B  
TM593xG001 / B&K 3658 - A:**

**3658 Vibration measurement report M01 41 teeth bevel gear**

Date (UTC) <i>DD/MM/YYYY hh:mm</i>	Data measured	Data submitted	Report sent
	03/12/2013 04:06	03/12/2013 05:25	03/12/2013 05:26
3658 Type	A		
2250 H 200 s/n	3003820		
Report Number	447		
Application Version	17.1.2.44		
PULSE Reflex Version	17.1.2.308		
E mail account (sender)	ce@pacifichelicopters.aero		

Maintenance Recommendation	
Level 1	<b>X</b>
Level 2	
Level 3	
<p align="center">When one error box is checked, <b>data are invalid</b> Contact your local Noria or your Turbomeca representative for instructions</p>	Missing run
	Missing data recording
	Missing Meta Data
	Inconsistent Meta Data between runs
	Invalid data recording

Metadata	
Operator	Roger Stokes
Company	PACHEL
Engine Type	ARRIEL1_Z41
Engine Variant	1B
Engine Serial Number	468
Module M01 Serial number	361
Comments	Module 01 TSN: 8640.2
Helicopter type	AS350BA
Registration Type	P2-PHZ

**Please acknowledge receipt of this result by a reply e-mail to your local Noria coordinator.**

Acc 9/8

AO PA

IDENTIFICATION DE LA FOURNITURE/IDENTIFICATION OF SUPPLY

Désignation / Identity	BOITE ACCESSOIRES
Référence	70B M01 104 0
N° de série / Serial No	361
Constructeur / Manufacturer	TURBOMECA
Type de moteur / Engine type	ARRIEL I

Cette fiche est affectée à tout module ou composant à vie-limite ou potentiel pouvant être échangé par l'utilisateur. Elle doit accompagner la fourniture dans tous ses mouvements et est remplacée à chaque retour de celle-ci chez l'industriel. Elle est insérée dans le livret du moteur sur lequel la fourniture est installée.

This card is used for any module or item with limited life or T.B.O. which can be exchanged by the operator. It must accompany the supply for all its movements, and is replaced at each return to the contractor. It is inserted in the log book of the engine on which the supply is installed

TRAVAUX EFFECTUES / WORKS CARRIED OUT	RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS / REMARKS	STOCKAGE/STORAGE
V.N.I.P		L.D

MODIFICATIONS APPLIQUEES A LA LIVRAISON/ MODIFICATIONS INCORPORATED AT TIME OF DELIVERY, TU

I	2	I2	I9	2I	24	26	29	33	46	47	62	64	72	142	143	151	153	164	167	
208																				

FONCTIONNEMENT A LA LIVRAISON / LIFE USED AT TIME OF DELIVERY

Module	Total heures / Total hours	698 H IO		Heures depuis R.G. / T.S.O.	
Composants à vie-limite ou potentiel  Items with limited life or T.B.O.	Désignation / Identity	Référence	N° Série/Serial No	Total heures/Hours	Total cycles
	<del> </del>				
	<del> </del>				
	<del> </del>				
	<del> </del>				
	<del> </del>				
	<del> </del>				
	<del> </del>				

ATTESTATION DE CONTROLE / CERTIFICATE OF INSPECTION

Nous certifions que cette fourniture a été construite ou révisée conformément aux règles, a satisfait aux épreuves de réception s'il en existe, répond bien à tous les renseignements explicités ci-dessus, et peut-être mise en service sous réserve du respect des consignes des Manuels agréés.

We certify this supply has been constructed or overhauled according to the rules, has satisfied acceptance tests if any, meets all the information indicated above, and is fit for service provided that the agreed Manuals instructions are applied.

L'industriel  
The contractor  
**RÉPARATION MOTEURS**  
Date - Signature  
Société Turboméca  
TARROS (40)  
Le 14/12/82

L'Autorité compétente  
The competent Authority  
**16 DEC. 1982**  
Date - Signature



**MOUVEMENTS / TRANSFERS**

Mōtif / Reason	Installation			Fonct. depuis livr. Life consumed since delivery		Stockage Storage	Utilisateur Operator	Date	Signature
	Module N°	Moteur N° Engine No	Support Frame	Heures Hours	Cycles				
POUR LIVRAISON	36T	ARRIEL. I 36T		698 <sup>H</sup> <sub>10</sub>	560CY	L.D.	TURBOMECA I5/I2/82		
OVERHAUL	361	361		6416.4	9172 NF	13337 .2564	HELL AIR	18/10/82	<del>AA</del>

**ENTRETIEN / MAINTENANCE**

Travaux effectués / Works carried out	Utilisateur Operator	Date	Signature
CARRIED OUT OVERHAUL DUE TO SWELL OF 1ST STG TURB BLADE			
INCORPORATED MOD. TU 62, 64, 72, 142, 143, 151, 153, 164, 167.			
( ENQ. TT ENQ. TC 18:15:00 / 2568 )	IHI	28 Nov 89	<i>[Signature]</i>
INSTALLED MOD TU 208	SYDNEY HELI-SCENIC AWB # C516017	28-8-96	<i>[Signature]</i>